

| | | | |
|-----------------------|---------|--------|------------|
| Primljeno: 09.07.2001 | | | |
| Org. jed. | Broj | Prilog | Vrijednost |
| 01/a | 011-387 | 1/a | |

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ
Комисија за саобраћај и комуникације
Број: 01/6-011-387/01
Датум: 9.7.2001. године

ЗАПИСНИК

Са 3. сједнице Комисија за саобраћај и комуникације Представничког дома
одржане 9. и 10. јула 2001. године

Сједница је одржана у згради институција Босне и Херцеговине, Трг БиХ
број 1. са почетком рада у 11 часова.

Сједници су присуствовали слиједећи њени чланови:

1. Иво Лозанчић,
2. Милош Јовановић,
3. Халил Мехтић
4. Дамир Машић и
5. Абдурахман Малкић

Сједници нису присуствовали:

1. Жељко Мирјанић,
2. Миро Грабовац – Титан,
3. Драги Станимировић и
4. Мустафа Цуплов.

Одсуство са сједнице најавили су Жељко Мирјанић и Драги Станимировић
због службеног пута.

Сједници је присуствовао Мехмед Дујсо, као представник предлагача –
Министарства за цивилне послове и комуникације.

Сједницом је председавао Иво Лозанчић, председавајући Комисије за
саобраћај и комуникације.

За сједницу је предложен и усвојен слиједећи

ДНЕВНИ РЕД

1. Верификација записника са 2. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације одржане 26. марта 2001. године,
2. Приједлог закона о међународном и међуентитетском друмском превозу.

Ад.1. Верификација записника са 2. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације одржане 26. марта 2001. године

Обзиром да на достављени записник са 2. сједнице Комисије није било примједби, записник је једногласно усвојен.

Ад. 2. Приједлог закона о међународном и међуентитетском друмском превозу

Председавајући Комисије Иво Лозанчић истакао је у уводним напоменама да је предлагач Закона Савјет министара као и да је Уставно-правна комисија утврдила да постоји ваљан уставно правни основ за доношење закона.

Мехмед Дујсо, представник предлагача у свом излагању истако је основну суштину одредби Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу. Нагласио је да је у припреми текста Закона било и спорно питање назива Закона. Предлагач се одређио за уставну формулацију, унутрашњи превоз је у надлежности ентитета. Приједлог закона је изражен у складу са међународним стандардима. Након усвајања Закона слиједи доношење подзаконских аката (усклађивање редова вожње, лиценце за превоз и слично). Одређени послови из јавних овлаштења Министарства за цивилне послове и комуникације се могу преносити на друге субјекте, али још увијек нису формиране асоцијације превозника.

Дамир Машић је поставио питање шта се подразумјева под појмом међуентитетски друмски превоз?

Мехмед Дујсо је дао одговор на постављено питање у смислу да је ријеч о превозу кад је полазна станица у једном ентитету, а крајња у другом ентитету.

Абдурахман Малкић је у својој дискусији истакао да се дио међуентитетског превоза у друмском саобраћају регулише прописима ентитета, те се zaloжио да се једним законом ријеша питање одвијања саобраћаја у Босни и Херцеговини.